

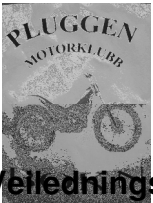


TILLEGGSREGLER TRIAL



Navn på løpet	Norges Cup 5		
Løpsstatus	Norgescup og åpent		
Arrangør	Pluggen Motorklubb, Bokn IL		
Dato	7. sept 2008		
Sted/Bane	Torland, Vestre Bokn		
Kontaktperson	Artur Trosnavåg, tlf 911 98 937, artur.t@c2i.net		
Klasser	E – A – B – C – D – KE - KB – KC – KD – Trim		
Juryleder	Harald Paulsen	Lisensnummer	M250555HAR21
Jurymedlem	Atle Dyrkorn	Lisensnummer	M220156ATL01
Klubbens jurymedlem	Liss Thomassen	Lisensnummer	K041060LIS01
Stevneleder	Ragnhild Trosnavåg	Lisensnummer	K200372RAG01
Teknisk kontrollant	Artur Trosnavåg	Lisensnummer	M300369ART01
Sanitetstiltak (koder)	P = 3	A = 3	U = 3
Lege/Sanitetsleder/Gruppe	Kommunelegen, Bokn Legekontor		
Miljøansvarlig	Atle Jøsang		
Påmelding – Post	Pluggen MK, Alvestadkroken 20, 5561 Bokn		
Påmelding – Data	paamelding@bokn-trial.com		
Påmeldingsfrist	24.august		
Startavgift barn	280		
Startavgift ungdom	280		
Startavgift andre	330		
Etteranmelding	Frist	31. aug 08	Avgift Dobbel avgift
Avbud telefon	900 12 733 Olav		
Innsjekk tid	Kl 1800 – 2100 lørdag 6.8. og søndag kl 0800 – 0900		
Maskinkontroll tid	Kl 1800 – 2100 lørdag 6.8. og søndag kl 0800 – 0900		
Jurymøter	09.35		
Førermøte			
Start	Se startliste		
Startrekkefølge	Minuttstart		
Kjøretid	6 timer + 20 min respitt		
Ev. kjøretid per seksjon	90 sek		
Antall seksjoner og runder	I henhold til SR		
Andre bestemmelser/oppl.	Fører skal selv holde sykkelen hvis en regnes som en del av køen, ikke foreldre, assistent eller ledsager. All bruk av rusmidler i depot eller i trialområdet er forbudt. All kjøring i depot og utenfor markeringsbånd i trialområdet og på veien er forbudt, og kan medføre utelukkelse. Deltagere under 16 år må møte med ledsager til påmelding. Startnummervest og klippekort utleveres mot deponering av lisens. Ikke tilbakelevert vest må erstattes med kr 200,- Ingen kjøring etter levert siste kort.		
Premiering	I henhold til SR		
Protest	Protester må være innlevert senest 30 min. etter at resultatlisten er offentliggjort, vedlagt protestgebyr på kr. 750.-		
Appellgebyr	2.000,-		
Vegbeskrivelse	Fra Haugesund mot Stavanger ca 45 km, følg skilting fra E39, ca 4 km nord fra Ferjeleiet på Arsvågen, Bokn (Ferjesambandet over Boknafjorden, Mellom Haugesund og Stavanger)		

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for Trial, NMFs miljøreglement, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.



TILLEGGSREGLER TRIAL



Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs Sporting Code (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM, og NC skal det være en tremannsjury. Ved regionsløp og mindre åpne løp holder det med enmannsjury.

Vi minner om at man ikke kan sette stikkprøvekontroll i TR. En arrangør er ansvarlig for å kontrollere eller ha kontroll på alle kjøretøy og dette kan ikke gjøres ved stikkprøvekontroll.

Vi minner om at arrangøren skal avsette en person til jurysekretær som ikke skal ha andre oppgaver under løpets gang.

På alle statusløp som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet.

P = 3	A = 3	U = 3
-------	-------	-------

Godkjenningsprosedyre

Alle konkurranser, oppvisninger, show og demonstrasjoner med trialsykkel må ha tilleggsregler godkjent av NMF. Tilleggsreglene skal være NMF* i hende senest 60 dager (løp) 30 dager (oppvisninger og lignende) før arrangementsdato. Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på nmf@motorsportforbundet.no

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevnesekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder og jurymedlem
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

Fylles ut av grenansvarlig

Grenansvarlig Tor Linnerud

Tilleggsreglene mottatt

TL dato 19.5.

Tilleggsreglene er

Kontrollert Korrigert x Supplert

Tilleggsreglene videresendt NMF

TL dato 19.5.

Fylles ut av NMF saksbehandler

Bergliot Obestad

Tilleggsreglene mottatt

19.05.2008 BO

Tilleggsreglene er godkjent

27.05.2008 BO

Arrangementsnummer 505 0056

Tilleggsreglene videresendt

19.05.2008 BO


Norges Motorsportforbund
Bergliot Obestad



TILLEGGSGREGLER TRIAL



Bruk av word skjema

NMF har bygget opp skjema i word skjema. Skjema er låst, men dersom dere ønsker å låse opp dette så kan dere gjøre det for å legge inn ekstra linjer eller tilpasse.

Feltene i skjema tilpasser seg automatisk i forhold til størrelsen når dere skriver inn i feltet. Dere kan bruke linjeskift for å få ny linje eller skrive inn så flytter feltet seg annerledes. Prøv ut og gjør dette slik dere ønsker og gjør skjema så ryddig og pent som mulig. Får dere problemer kan dere også beskrive hva dere eventuelt ikke får til og sende dette til NMF.

Låse opp skjema.

Gå inn på vis, velg verktøylinjer og deretter skjemaer. Når dere får opp skjemalinjen så er det en hengelås helt til høyre. Denne bruker dere til å låse opp og låse igjen skjema. I Word 2007 finner dere dette på "se gjennom".